

**T.C.**  
**OSMANİYE VALİLİĞİ**  
**İL GÖÇ İDARESİ MÜDÜRLÜĞÜ**  
**CEVDETIYE GEÇİCİ BARINMA MERKEZİ HİZMETLERİNDE**  
**KULLANILMAK ÜZERE HİDROLİK MERDİVENLİ İTFAİYE ARAÇ KİRALAMA**  
**HİZMET ALIM İŞİ**

**TEKNİK ŞARTNAMESİ**

Bu teknik şartname 1 adet 12 metre ve üzeri hidrolik merdivenli su, köpük ve kuru kimyevi toz tanklı itfaiye aracının teknik özelliklerini kapsar.

**1- ARAÇ ÖZELLİKLERİ**

- 1- Araç 4x2 tip olup en az 2016 model ve üzeri olacaktır.
- 2- Silindir hacmi minimum 8900 cm<sup>3</sup> olacak
- 3- Yakıt tipi dizel olacak
- 4- Motor gücü minimum 220 kw olacaktır.
- 5- Şanzıman Manüel veya otomatik olacaktır.
- 6- Azami yüklü ağırlık 25000 kg olacaktır.

**2. KARASÖR VE ALET DOLAPLARI**

- 1- Yangın pompası ve diğer ekipmanların konacağı dolapları bulunduğu üst yapı modüler tipte (sökülebilir yapıda) olacaktır.
- 2- Araçta uygun yerlerde malzeme dolapları, arka tarafında merdiven kumanda panosu ve pompa tesisat ve kumanda paneli bulunacaktır. Dolap içlerinde gece çalışmaları için aydınlatma lambaları bulunacaktır.
- 3- Dolap kapakları toz ve su geçirmez özellikte alüminyum panjurlu olacak ve raylı sistem vasıtasıyla dolap tavanına toplanacaktır. Panjur üzerine emniyet kilitli tutma kolları olacaktır.
- 4- İtfaiye aracında gerekli olan araç-gereçler için raflar olacak, itfaiye bez hortumları koymak için bölmeler mevcut olacaktır.
- 5- Araç ekipmanı üzerinde kenarları boyunca borudan yapılmış korkuluklar bulunacaktır.
- 6- Aracın ekipmanının üzeri alüminyum kaymaz sac ile kaplı olacak, ekipmanın üzerine çıkmak için araç arkasından sağ tarafında alüminyum mamul 1 adet merdiven bulunacaktır.

**3. SU TANKI**

- 1- Araç üzerinde 5.000 litre kapasitede krom paslanmaz çelik sacdan su tankı olacaktır.
- 2- Tankın içinde uygun şekilde yerleştirilmiş yeterli sayıda çalkantıyı önleyecek dalgakıranlar bulunacaktır.
- 3- Tankın üzerinde en az 450mm çapında ağız lastik contalı kapak ve altında bir temizleme kapağı olacaktır.
- 4- Tankın içindeki suyun donmaması için tank en az 2000 watt' lik bir ısıtıcı ile donatılacaktır.
- 5- Tank içindeki su miktarını tespit için elektrikli su göstergesi olacak, su seviyesi pompa kumanda panosundan izlenebilecektir.

- 6- Tankın her iki yanında tank dolumu için vanalı ve B tipi storz kaplinli, kapaklı dolum vanası olacak vanaların girişlerinde süzgeç bulunacaktır.
- 7- Tankın temizlenebilmesi için altında en az 2" çapında bir tahliye vanası ve bir çökertme haznesi bulunacaktır.
- 8- Tankta bir insan girebileceği çap 50 mm az olmamak kaydı ile alüminyumdan imal 1 adet kapak bulunacaktır.

#### 4. KÖPÜK TANKI

- 1- Araçta en az 200 litre kapasiteli köpük tankı bulunacaktır.
- 2- Tank paslanmaz malzemeden olacaktır.
- 3- Köpük tankı içindeki sıvı miktarını göstermek için elektrikli seviye göstergesi olacak ve kumanda panelinden görünebilecektir.
- 4- Köpük tankında blöf (tahliye) borusu, köpük tankı boşaltma vanası, köpük tankı ana vanası bulunacaktır.

#### 5. KURU KİMYEVİ TOZ ÜNİTESİ

- 1- Toz ünitesi en az 10mm kalınlıkta sacdan, en az 250 kg. toz kapasitesine sahip, silindirik ve aynaları bombeli olacaktır.
- 2- Toz basıncı için 2 adet azot tüpleri ile sağlanacaktır. Bunun için en az 30 litrelik TSE standartlarında azot tüpleri kullanılacaktır. Azot tüpü çıkışına regülatör konulacaktır.
- 3- Tank üzerine emniyet vanası olacak, bu vananın arızalanması durumunda devreye girmesi için regülatör üzerinde veya azot tüpü üzerinde de emniyet vanası bulunacaktır.
- 4- Aracın bir tarafında müdahale imkanı sağlayan 1x15mtlik, 25mm çapında, kuru kimyevi toz hortumu ve ucunda bir adet toz tabancası bulunacaktır. Toz tabancası tetikli ve toz sistemi için geliştirilmiş tabanca olacaktır.
- 5- Toz ünitesinin azot tüpleriyle arasında ki transferi sağlayacak armatürler bulunacaktır.
- 6- Sistemin verimli çalışması için gerekli her türlü aparat ve ölçme göstergeleri üzerinde bulunacaktır. (Azot tüpleri basınç göstergesi, sistem basınç göstergesi, toz tankı basınç göstergesi, tank dolum vanası)
- 7- Tank üzerinde dolum ağzı bulunacak ve dolum ağzı kauçuk contalı olacaktır. Tankta basınç olduğundan tankın dolum ağzı kapağının, tank ile bağlantısı ilgili standartlara göre olacaktır.
- 8- Tank altında toz temizlik kapağı bulunacaktır.
- 9- Tank içerisinde bulunan tozu tahliye etmeden, basınçlı azot gazını tahliye edecek bir sistem olacaktır. Bu sistem sayesinde tank içerisindeki tozun tamamı kullanılmamış olsa bile kapak açılarak üzerine toz ikmali yapılabilecektir.
- 10- Kullanımdan sonra sistemde kalan toz ünitesi, azot tüpünden beslenen basınç ile temizlenecektir.
- 11- Sistemde kullanılan vanalar basınca dayanıklı çelik vanalardan olacaktır.

#### 6. POMPA

- 1- Araç arkasında hafif paslanmaz alüminyum alaşım malzemeden mamul alçak ve yüksek basınçlı tipte bir su pompası olacaktır.
- 2- Pompanın su işleme kapasitesi, normal hava şartları altında en az 10 bar basınçta en az 3000 litre/dakika olacaktır. Yüksek basınç pompasının kapasitesi ise 40 barda en az 240 litre/dakika olacaktır.
- 3- Santrifüj pompanın hareketi maksimum güç alınabilmesi için özel bir ara şanzıman veya PTO vasıtasıyla gerçekleştirilecektir.



- 4- Aracın ön tarafında pompaya bağlı ön sulama olacaktır.
- 5- Pompanın devreye girişı araç kabininden olacaktır. Pompanın elektriği ve mekanik devir ayarlayıcısı da pompa kumanda tablasında bulunacaktır.
- 6- Normal basınç ile yüksek basıncı aynı anda sağlayan müşterek bir kol bulunacaktır.
- 7- Pompa bölmesinde 2'şer adet olmak üzere B ve C Çıkışlı - Sabit ve kör kaplinli 4 adet küresel vanalı basınç bağlantıları olacaktır.
- 8- Aracın pompa kabininde pompanın tüm fonksiyonlarını kontrol edebilen bir adet kontrol panosu bulunacaktır. Seviye saatleri, kumanda butonları ve basınç saatleri pompa panosu üzerinde monte edilmiş olacaktır.
- 9- Pompa mahallinde gece çalışması için yeterli aydınlatma sistemi bulunacaktır.

## 7. MONİTÖR

- 1- Araç üzerinde su atacak 360 derece yatay, -40+70 derece dikey çalışabilen manüel kumandalı bir adet monitör bulunacaktır.
- 2- Monitör kapasitesi 10 bar basınçta en az 2.400 lt/dak debi işleyebilecek kapasitede olacak ve en az 45 metreye kadar su, 30 metreye kadar köpük atabilecektir.
- 3- Monitör korozyona dayanıklı hafif alaşım alüminyum malzemeden olacaktır.
- 4- Monitöre gelen su hattını açmak için elle kumandalı küresel tip en az DN 50 çapında bir adet vana olacaktır.
- 5- Monitör üzerinde jet sprey veya nokta atış yapabilen ayarlanabilir bir nozul olacak ve nozul 10 barda 2.400 lt/dak debi su işleyebilecek kapasitede olacaktır. Monitör nozulu üzerine montaj edilebilen bir köpük borusu olacak ve köpük işleme sırasında köpük borusu kolayca sökülüp takılabilecektir.

## 8. ACİL MÜDAHALE ÇIKRIĞI

- 1- Araçta sağ veya sol tarafa pompa yüksek basınç ünitesine bağlı 1 adet yüksek basınçlı acil müdahale çıkırđı bulunacaktır. Çıkırđın açılması manüel geri sarılması ise elektrikli ya da manüel olacaktır.
- 2- Çıkırđta 314mm. Olan en az 50 metre boyunda hortum bulunacaktır.
- 3- Çıkırđ sisteminde sisleme ve jetleme yapabilen tetikli tabanca bulunacaktır.

## 9. HİDROLİK MERDİVEN

- 1- Merdiven sepet tabanı 75 derecelik konumda yerden yüksekliği en az 12 metre olacaktır. Merdiven 0 derece ile +75 derece arasında çalışabilecek ve kurtarma amacı ile 0 derece ile yatayda en az 9 metre mesafeden kurtarma maksatlı kullanılabilecektir.
- 2- Merdiven son kademesi ucunda en az 2 kişı taşıyabilecek kapasitede sepet bulunacaktır. Sepet üzerinde su tesisatı olacak ve sepete monte edilmiş, su ve köpük atacak manüel kumandalı bir adet monitör bulunacaktır.
- 3- Merdiven her konumda iken sepet üzerinden bulunan bağımsız 1 üniteden sepet hidrolik kontrollü olarak yer ile açısını kendiliğinden ayarlayabilme imkânına sahip olacaktır.
- 4- Sepet üzerinde 1 adet 70 watt kapasiteli projektör bulunacaktır.
- 5- Merdiven dönüş, uzama, yükselme hareketleri hidrolik kumandalı olacaktır.
- 6- Hidrolik kumanda kolları merdiven kulesinin üzerinde bulunacaktır.
- 7- PPMerdiven uzama ve yükselme pistonlarında kilitleme, hız ayar ve şok alıcı valfleri bulunacaktır. Merdiven 360 derece kesintisiz dönebilme kabiliyetine sahip olacaktır.
- 8- Araçta yatay ve dikey çalışabilen 4 adet istinat ayağı olacaktır. İstinat ayakları önce yana doğru açılacak, sonra yere basabilecek şekilde birbirinden bağımsız kumanda kollarına sahip olacaktır.
- 9- İstinat ayakları dikey ve yatay hareketleri hidrolik kumandalı olacak ve istinat ayakları açılırken ayaklar üzerine monte edilmiş ikaz ışıkları olacak ve çevredekileri uyaracaktır.

- 10- İstinat ayakları aracın arka tekerlerini yerden kesebilecek mukavemet ve yapıda olacak ve istinat ayak iç ve dış bomları en az 8mm saçtan imal edilmiş olacaktır.
- 11- İstinat ayakları ikiz kilitleme valfleri ile donatılmış olacak ani hortum patlamalarında bile pistonlar boşa çıkmayacaktır.

P

#### 10. BOYA

- 1- Araç ve üzerindeki ekipman-karasör kırmızı renk olacaktır.
- 2- Aracın her iki tarafında kurumun-kuruluşun ( İL GÖÇ İDARESİ) logosu olacaktır. Araç önüne ise ters ( İTFAİYE ) yazılacaktır.

#### 11. ELEKTRİK SİSTEMİ

- 1- Aracın şoför mahallinin üzerinde elektronik sinyal, siren/ikaz ve anons sistemi olan 1 adet letli tepe lamba grubu bulunacaktır.
- 2- Arka dolap üzerine, arkada çalışma alanını aydınlatması için bir adet 100 watt projektör bulunacaktır.
- 3- Araç dolap içlerine yeterli sayıda aydınlatma olacaktır.

#### 12. İTFAİYE ARACINDA BULUNACAK DİĞER MALZEMELER

- 1- 4 adet 20 metrelik B tipi rekorları üzerinde yangın hortumu
- 2- 4 adet 20 metrelik C tipi rekorları üzerinde yangın hortumu
- 3- 1 adet B tipi jet sprej lans
- 4- 1 adet B tipi düz lans
- 5- 1 adet C tipi jet sprej lans
- 6- 1 adet C tipi düz lans
- 7- 2 adet ABC tipi Rekor sıkma anahtarı
- 8- 1 adet yangın söndürücü( 6 kg KKT lu )
- 9- 2 adet düşürücü-yükseltici ara rekor
- 10- 2 bidon 50 Kg lık yangın köpüğü

#### 13.YÜRÜRLÜK

Bu şartname 13 madde ve 4 sayfadan ibaret olup, sözleşmenin taraflarca imzalanmasından itibaren yürürlüğe girer ve iş bitiminde yürürlükten kalkar.

İş bu Teknik Şartname İdarece 3 nüsha olarak tanzim ve imza edilmiştir.

Fazlı ŞAHİN  
Osmaniye Belediyesi  
İtfaiye Müdürü