

T.C.
OSMANİYE VALİLİĞİ
İL GÖÇ İDARESİ MÜDÜRLÜĞÜ
CEVDETIYE GEÇİCİ BARINMA MERKEZİ HİZMETLERİNDE
KULLANILMAK ÜZERE DAR ALAN İTFAİYE ARAÇ KİRALAMA HİZMET ALIM
İŞİNE AİT

TEKNİK ŞARTNAME

Bu şartname, Osmaniye Valiliği İl Göç İdaresi Müdürlüğü Cevdetiye Geçici Barınma Merkezi Yönetimi'nin resmi hizmetlerinin yürütülmesi için 36 (otuzaltı) ay süreyle şoförsüz ve yakıtsız 1 adet su, köpük ve kuru kimyevi toz tanklı dar alan itfaiye aracının teknik özelliklerini kapsar.

1- ARAÇ ÖZELLİKLERİ

- 1- Araç 4x2 tip olup en az 2016 model ve üzeri olacaktır.
- 2- Silindir hacmi minimum 8900 cm³ olacak
- 3- Yakıt tipi dizel olacak
- 4- Motor gücü minimum 220 kw olacaktır.
- 5- Şanzıman Manüel veya otomatik olacaktır.
- 6- Azami yüklü ağırlık 18000 kg olacaktır.

2. KARASÖR VE ALET DOLAPLARI

- 1- Yangın pompası ve diğer ekipmanların konacağı dolapları bulunduğu üst yapı modüler tipte (sökülebilir yapıda) olacaktır.
- 2- Araçta uygun yerlerde malzeme dolapları, dolap içlerinde gece çalışmaları için aydınlatma lambaları bulunacaktır.
- 3- Dolap kapakları toz ve su geçirmez özellikte alüminyum panjurlu olacak ve raylı sistem vasıtasıyla dolap tavanına toplanacaktır. Panjur üzerine emniyet kilitli tutma kolları olacaktır.
- 4- İtfaiye aracında gerekli olan araç-gereçler için raflar olacak, itfaiye bez hortumları koymak için bölmeler mevcut olacaktır.
- 5- Araç ekipmanı üzerinde kenarları boyunca borudan yapılmış korkuluklar bulunacaktır.
- 6- Aracın ekipmanının üzeri alüminyum kaymaz sac ile kaplı olacak, ekipmanın üzerine çıkmak için araç arkasından sağ tarafında alüminyum mamul 1 adet merdiven bulunacaktır.

3. SU TANKI

- 1- Araç üzerinde en az 5.000 litre kapasitede krom paslanmaz çelik sacdan su tankı olacaktır.
- 2- Tankın içinde uygun şekilde yerleştirilmiş yeterli sayıda çalkantıyı önleyecek dalgakıranlar bulunacaktır.
- 3- Tankın üzerinde en az 450mm çapında ağız lastik contalı kapak ve altında bir temizleme kapağı olacaktır.
- 4- Tank içindeki su miktarını tespit için elektrikli su göstergesi olacak, su seviyesi pompa kumanda panosundan izlenebilecektir.



- 5- Tankın her iki yanında tank dolumu için vanalı ve B tipi storz kaplinli, kapaklı dolum vanası olacak vanaların girişlerinde süzgeç bulunacaktır.
- 6- Tankın temizlenebilmesi için altında en az 2" çapında bir tahliye vanası ve bir çökertme haznesi bulunacaktır.
- 7- Tankta bir insan girebileceği çap 50 mm az olmamak kaydı ile alüminyumdan imal 1 adet kapak bulunacaktır.

4. KÖPÜK TANKI

- 1- Araçta en az 200 litre kapasiteli köpük tankı bulunacaktır.
- 2- Tank paslanmaz malzemedendir olacaktır.
- 3- Köpük tankı içindeki sıvı miktarını göstermek için elektrikli seviye göstergesi olacak ve kumanda panelinden görünebilecektir.
- 4- Köpük tankında blöf (tahliye) borusu, köpük tankı boşaltma vanası, köpük tankı ana vanası bulunacaktır.

5. KURU KİMYEVİ TOZ ÜNİTESİ

- 1- Toz ünitesi en az 10mm kalınlıkta sacdan, en az 250 kg. toz kapasitesine sahip, silindirik ve aynaları bombeli olacaktır.
- 2- Toz basıncı için 2 adet azot tüpleri ile sağlanacaktır. Bunun için en az 30 litrelik TSE standartlarında azot tüpleri kullanılacaktır. Azot tüpü çıkışına regülatör konulacaktır.
- 3- Tank üzerine emniyet vanası olacak, bu vananın arızalanması durumunda devreye girmesi için regülatör üzerinde veya azot tüpü üzerinde de emniyet vanası bulunacaktır.
- 4- Aracın bir tarafında müdahale imkânı sağlayan 1x15mtlik, 25mm çapında, kuru kimyevi toz hortumu ve ucunda bir adet toz tabancası bulunacaktır. Toz tabancası tetikli ve toz sistemi için geliştirilmiş tabanca olacaktır.
- 5- Toz ünitesinin azot tüpleriyle arasında ki transferi sağlayacak armatürler bulunacaktır.
- 6- Sistemin verimli çalışması için gerekli her türlü aparat ve ölçme göstergeleri üzerinde bulunacaktır. (Azot tüpleri basınç göstergesi, sistem basınç göstergesi, toz tankı basınç göstergesi, tank dolum vanası)
- 7- Tank üzerinde dolum ağzı bulunacak ve dolum ağzı kauçuk contalı olacaktır. Tankta basınç olduğundan tankın dolum ağzı kapağının, tank ile bağlantısı ilgili standartlara göre olacaktır.
- 8- Tank altında toz temizlik kapağı bulunacaktır.
- 9- Tank içerisinde bulunan tozu tahliye etmeden, basınçlı azot gazını tahliye edecek bir sistem olacaktır. Bu sistem sayesinde tank içerisindeki tozun tamamı kullanılmamış olsa bile kapak açılarak üzerine toz ikmal yapılabilir.
- 10- Kullanımdan sonra sistemde kalan toz ünitesi, azot tüpünden beslenen basınç ile temizlenecektir.
- 11- Sistemde kullanılan vanalar basınca dayanıklı çelik vanalardan olacaktır.

6. POMPA

- 1- Araç arkasında hafif paslanmaz alüminyum alaşım malzemedendir mamul alçak ve yüksek basınçlı tipte bir su pompası olacaktır.
- 2- Pompanın su işleme kapasitesi, normal hava şartları altında en az 10 bar basınçta en az 3000 litre/dakika olacaktır. Yüksek basınç pompasının kapasitesi ise 40 barda en az 240 litre/dakika olacaktır.
- 3- Santrifüj pompanın hareketi maksimum güç alınabilmesi için özel bir ara şanzıman veya PTO vasıtasıyla gerçekleştirilecektir.

- 4- Aracın ön tarafında pompaya bağlı ön sulama olacaktır.
- 5- Pompanın devreye girişi araç kabininden olacaktır. Pompanın elektriği ve mekanik devir ayarlayıcısı da pompa kumanda tablasında bulunacaktır.
- 6- Normal basınç ile yüksek basıncı aynı anda sağlayan müşterek bir kol bulunacaktır.
- 7- Pompa bölmesinde 2'şer adet olmak üzere B ve C Çıkışlı - Sabit ve kör kaplinli 4 adet küresel vanalı basınç bağlantıları olacaktır.
- 8- Aracın pompa kabini içinde pompanın tüm fonksiyonlarını kontrol edebilen bir adet kontrol panosu bulunacaktır. Seviye saatleri, kumanda butonları ve basınç saatleri pompa panosu üzerinde monte edilmiş olacaktır.
- 9- Pompa mahallinde gece çalışması için yeterli aydınlatma sistemi bulunacaktır.

7. MONİTÖR

- 1- Araç üzerinde su atacak 360 derece yatay, -40+70 derece dikey çalışabilen manüel kumandalı bir adet monitör bulunacaktır.
- 2- Monitör kapasitesi 10 bar basınçta en az 2.400 lt/dak debi işleyebilecek kapasitede olacak ve en az 45 metreye kadar su, 30 metreye kadar köpük atabilecektir.
- 3- Monitör korozyona dayanıklı hafif alaşım alüminyum malzemedir olacaktır.
- 4- Monitöre gelen su hattını açmak için elle kumandalı küresel tip en az DN 50 çapında bir adet vana olacaktır.
- 5- Monitör üzerinde jet sprey veya nokta atış yapabilen ayarlanabilir bir nozul olacak ve nozul 10 barda 2.400 lt/dak debi su işleyebilecek kapasitede olacaktır. Monitör nozulu üzerine montaj edilebilen bir köpük borusu olacak ve köpük işleme sırasında köpük borusu kolayca sökülüp takılabilecektir.

8. ACİL MÜDAHALE ÇIKRIĞI

- 1- Araçta sağ veya sol tarafa pompa yüksek basınç ünitesine bağlı 1 adet yüksek basınçlı acil müdahale çıkırığı bulunacaktır. Çıkırığın açılması manüel geri sarılması ise elektrikli ya da manüel olacaktır.
- 2- Çıkırıkta 314mm. Olan en az 50 metre boyunda hortum bulunacaktır.
- 3- Çıkırık sisteminde sisleme ve jetleme yapabilen tetikli tabanca bulunacaktır.

9. BOYA

- 1- Araç ve üzerindeki ekipman-karasör kırmızı renk olacaktır.
- 2- Aracın her iki tarafında kurumun-kuruluşun (İL GÖÇ İDARESİ) logosu olacaktır. Araç önüne ise ters (İTFAİYE) yazılacaktır.

10. ELEKTRİK SİSTEMİ

- 1- Aracın şoför mahallinin üzerinde elektronik sinyal, siren/ikaz ve anons sistemi olan 1 adet letli tepe lamba grubu bulunacaktır.
- 2- Arka dolap üzerine, arkada çalışma alanını aydınlatması için bir adet 100 watt projektör bulunacaktır.
- 3- Araç dolap içlerine yeterli sayıda aydınlatma olacaktır.

11. İTFAİYE ARACINDA BULUNACAK DİĞER MALZEMELER

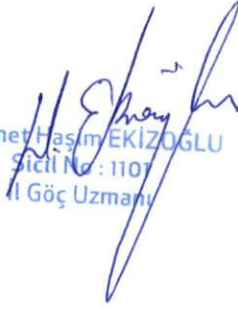
- 1- 4 adet 20 metrelik B tipi rekorları üzerinde yangın hortumu
- 2- 4 adet 20 metrelik C tipi rekorları üzerinde yangın hortumu
- 3- 1 adet B tipi jet sprey lans
- 4- 1 adet B tipi düz lans
- 5- 1 adet C tipi jet sprey lans
- 6- 1 adet C tipi düz lans

H.

- 7- 2 adet ABC tipi Rekor sıkma anahtarı
- 8- 1 adet yangın söndürücü (6 kg KKT lu)
- 9- 2 adet düşürücü-yükseltici ara rekor
- 10- 2 bidon 50 Kg lık yangın köpüğü

12.YÜRÜRLÜK

Bu şartname 12 madde ve 4 sayfadan ibaret olup, sözleşmenin taraflarca imzalanmasından itibaren yürürlüğe girer ve iş bitiminde yürürlükten kalkar.


Mehmet Hasım EKİZOĞLU
Sicil No : 1107
11 Göç Uzmanı